

OIL LEVEL control system



Los componentes Sporlan del Sistema de Control del Nivel de Aceite han sido desarrollados para ofrecer a la industria de la refrigeración un sistema de control del nivel de aceite de la más alta calidad. El corazón de sistema es el Control de Nivel de Aceite que, cuando se combina con el Depósito de Aceite, la Válvula de Control, el Filtro de Aceite OF y quizás la Válvula de Presión Diferencial Y1236-C mantiene un nivel mínimo de aceite en el cárter del compresor durante todas las fases del funcionamiento del sistema.



El sistema incorpora las siguientes ventajas:

- Controles de Nivel de Aceite de ajuste externo
- Control de Nivel de Aceite – Para presión diferencial de hasta 90 psi, conexión opcional a equalizador de nivel de aceite
- Filtros de aceite de alto rendimiento
- Selección de ajustes de la Válvula de Control de la Presión Diferencial
- La Y1236-C de ajuste externo permite mantener la presión diferencial deseada sobre la presión de succión
- Depósitos de Aceite, Controles del Nivel de Aceite y Filtros de Aceite OF – Listados por UL
- Varios adaptadores disponibles para diferentes tipos de compresores

Diseño del Sistema de Retorno de Aceite de Baja Presión

Debe haber aceite para lubricar el compresor. No obstante, si hay grandes cantidades de aceite en el evaporador, el rendimiento del sistema es menor. Por eso, es necesario controlar la distribución del aceite en el sistema.

En sistemas paralelos de compresor múltiple, los niveles de aceite deben ser mantenidos en cada compresor independientemente del consumo de aceite de cada compresor. El aceite bombeado por los compresores puede variar considerablemente dependiendo del modelo de compresor, el tiempo de uso y las condiciones de funcionamiento.

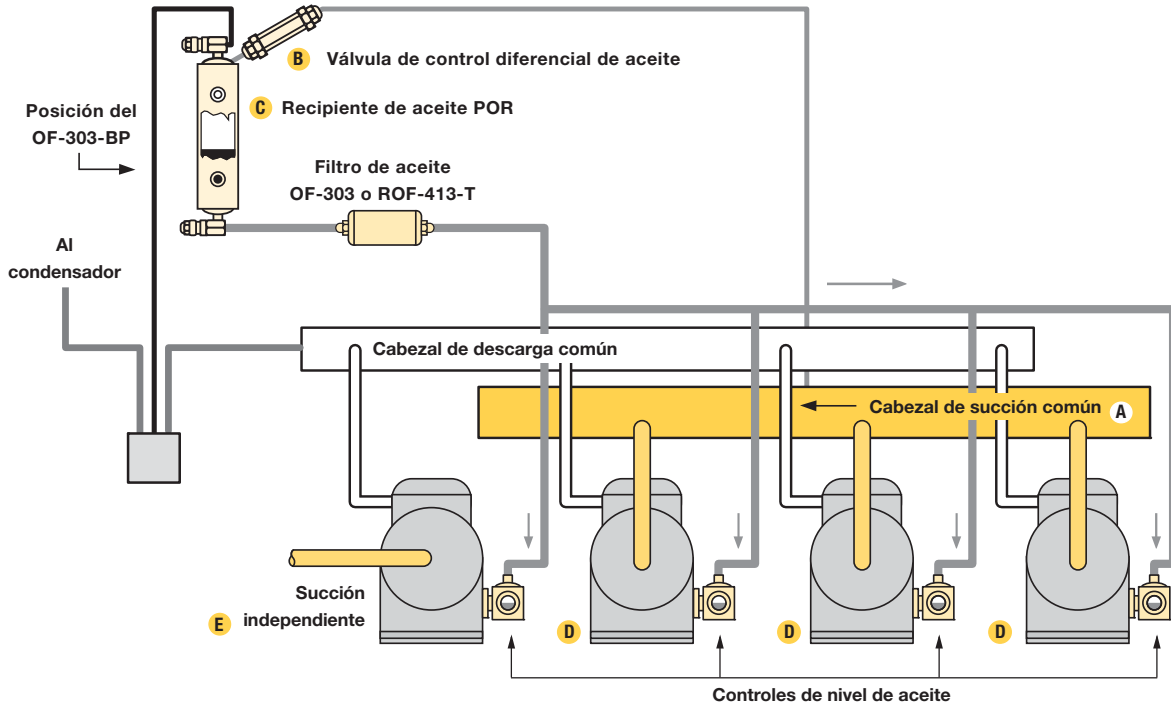
Cuando el compresor bombea aceite, éste fluye por el cabezal común de descarga a un separador de aceite. La función del separador es separar el aceite de los gases de descarga. Dado que el separador de aceite no tiene una gran capacidad de acumulación, el aceite es transferido a un depósito.

Al pasar del separador de aceite al depósito, el aceite tiene una alta presión de descarga. Esta presión debe ser reducida a una presión ligeramente inferior que la del cárter del compresor. La presión en el depósito de aceite se reduce hirviendo el refrigerante en el aceite y liberando la presión sobre el aceite mediante una línea de ventilación al cabezal de succión. La presión del depósito de aceite es mantenida ligeramente más alta que la presión del cabezal de succión mediante una Válvula de Control Diferencial del Aceite instalada en la línea de ventilación. Cuando la presión ha sido reducida, el aceite pasa al Control de Nivel de Aceite que equipara el aceite que va al compresor con el régimen de bombeo manteniendo el nivel de aceite especificado por el fabricante del compresor. El Control de Nivel de Aceite funciona agregando aceite cuando el nivel está bajo, no puede corregir un nivel de aceite demasiado alto.

Para que el retorno del aceite sea correcto, todos los componentes del sistema de aceite deben ser seleccionados de acuerdo a los requisitos del sistema general de control de aceite.



Figura 1



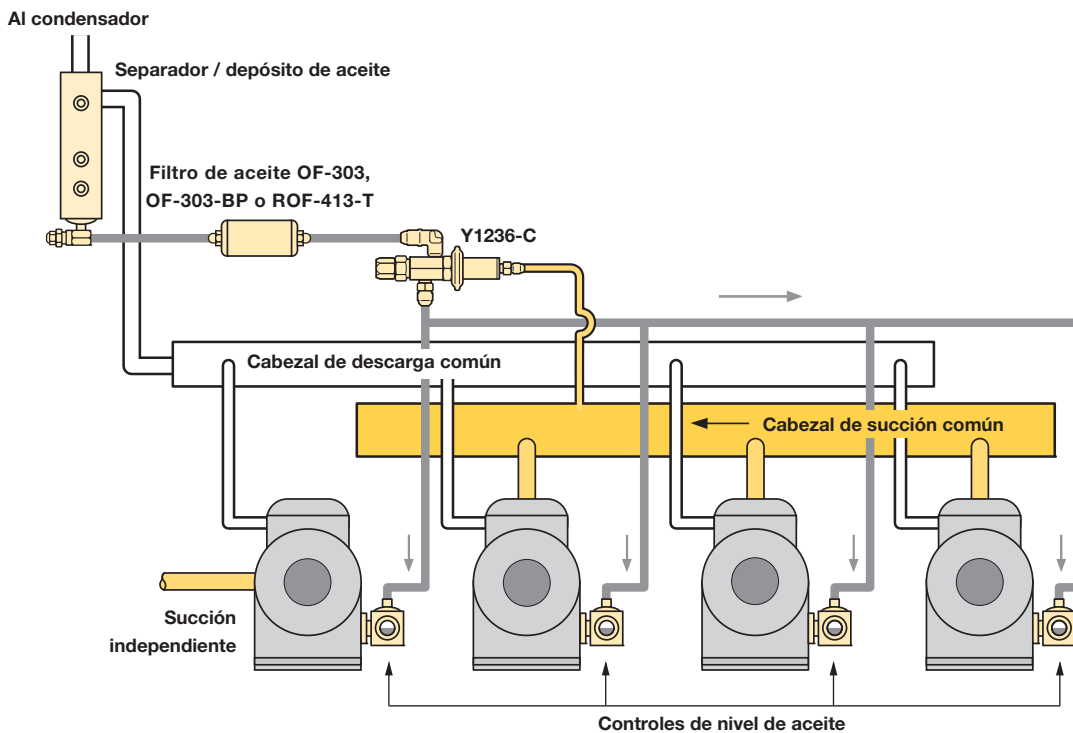
Diseño del Sistema de Retorno de Aceite de Alta Presión

Los sistemas de retorno de aceite a alta presión se fabrican ligeramente diferentes a los sistemas de baja presión, pero el resultado logrado que es suministrar aceite al compresor es el mismo. Ambos tipos de sistemas se usan en la industria.

El separador de aceite usado en los sistemas de alta presión es diseñado para servir también como depósito de aceite. El aceite

en el depósito está a la presión de descarga. La presión debe ser reducida a una presión ligeramente superior a la del cárter del compresor para que pueda ser gestionada por el control de nivel de aceite. Esto se puede lograr usando la Válvula de Presión Diferencial Y1236-C.

Figura 2



SOLAMENTE PARA EL USO EN SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN Y/O AIRE ACONDICIONADO

RACE Catalogue 110-10, enero de 2008 reemplaza al RACE Catalogue 110-10, enero de 2004, RACE Catalogue 110-10-1 enero de 2002 y RACE Catalogue 110-30 de agosto de 1997 y todas las publicaciones anteriores.

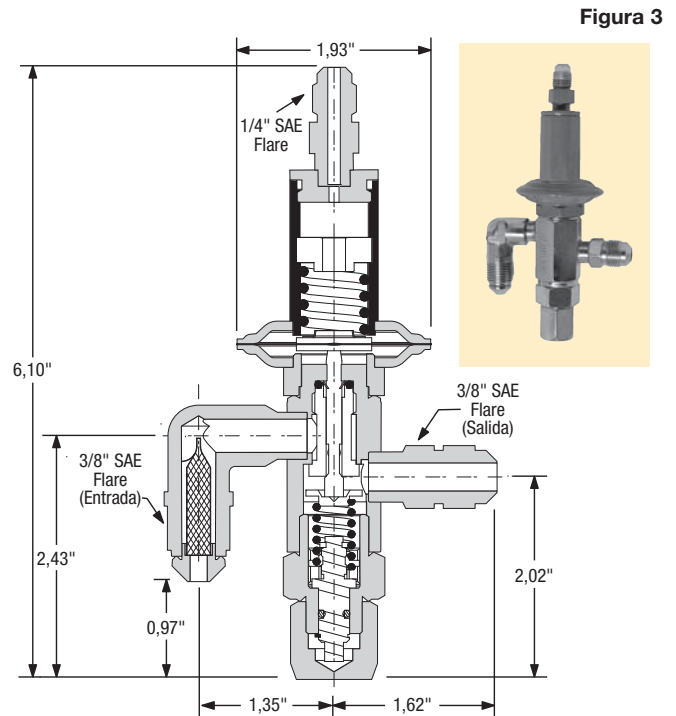
Componentes del sistema

Válvula de Presión Diferencial Y1236-C

La Válvula de Presión Diferencial Y1236-C Sporlan ha sido diseñada para el uso en sistemas de retorno de aceite de alta presión o en otras aplicaciones que requieran regulador de presión diferencial. La válvula permite que el Control de Nivel de Aceite montado en el compresor suministre el aceite presurizado a cualquier nivel especificado dado que la presión es ligeramente superior a la del cárter. Sin la Y1236-C, una caída excesiva de la presión en el control mecánico de nivel de aceite hará que el control suministre demasiado aceite al compresor. Esto ocurre debido a que se necesita más fuerza en el flotador, llevando a un nivel de aceite más alto para vencer la caída de presión en el puerto para cerrar el nivel del control de aceite.

La Y1236-C reduce la presión de entrada controlando la presión diferencial en la salida de la válvula y la fuerza suministrada al elemento de la válvula. En los sistemas de retorno de aceite de alta presión, se suministra presión de succión al elemento cuando está entre el separador/depósito de aceite y el control del nivel de aceite. La válvula es ajustable entre 10 y 25 psi de presión diferencial. Girando el vástago de ajuste en sentido antihorario se reduce la presión diferencial. Una vuelta de ajuste equivale a un cambio de 2,5 psi. El ajuste diferencial estándar de fábrica es de 17 psi.

La Y1236-C incorpora una tamiz de entrada recambiable con malla 100 para proteger la válvula de los contaminantes en circulación. El tamiz recambiable puede ser adquirido por separado (p/n: 1538-000).



Depósito de Aceite – Tipo POR

Los Depósitos de Aceite Sporlan (POR-2, 3 y 4) contienen el aceite que no está en el cárter, en el separador de aceite ni en circulación. Los depósitos tienen una válvula de entrada y salida para poder ser aislados del resto del sistema. O para poder interrumpir el suministro de aceite del depósito de aceite al Control de Nivel de Aceite para el servicio.

Cuando se agrega un Depósito de Aceite a un sistema existente o se cambia un depósito en un sistema existente, debe llenarse hasta la parte superior de la mirilla inferior. Cuando el sistema comienza a funcionar, se debe controlar el nivel de aceite. Si el nivel de aceite sube a la mirilla superior, se debe purgar un poco de aceite del depósito.

El nivel de aceite no debe bajar nunca de la marca inferior de la mirilla inferior.

Si se arranca un nuevo sistema, el depósito debe llenarse hasta la marca superior de la mirilla superior. Cuando el sistema está en funcionamiento, se debe agregar aceite para mantener el nivel entre las dos mirillas del POR-2. Para los POR-3 y 4, el nivel debe mantenerse entre las mirillas superior y media. Este procedimiento puede requerir varias cargas a medida que el aceite es absorbido en el refrigerante y cubre la parte inferior de la tubería.

Listado por Underwriters Laboratories Inc. Guía SROT, Archivo SA6386 (N)



Características y ventajas

- Puertos de mirillas con flotadores indicadores para el monitoreo del nivel de aceite.
- Válvulas Rotalock flare macho de 3/8" suministradas con el depósito de aceite para facilitar el ajuste al conectarlo al sistema.
- Puerto de ventilación macho flare de 3/8", para conexión a la línea de succión
- Herrajes de montaje
- Presión máxima de trabajo 500 psi
- Pintado al polvo, supera las 500 horas de spray salado ASTM



Especificaciones:

NÚMERO DE MODELO	CAPACIDAD TOTAL EN GALONES	CAPACIDAD 'A' EN GALONES	CAPACIDAD 'B' EN GALONES	CANTIDAD DE MIRILLAS	LONGITUD EN PULGADAS	DIÁMETRO DE LA CARCASA EN PULGADAS
POR-2	2	3/4	3/4	2	18	6,0
POR-3	3	3/4	1-1/2	3	23	6,0
POR-4	4	3/4	2-3/4	3	36	6,0

La capacidad 'A' es la capacidad hasta la primera mirilla.

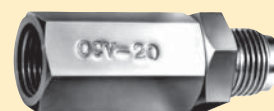
La capacidad 'B' es la capacidad **entre** las dos mirillas del POR-2 y la parte **superior** y el **fondo** de las mirillas de los POR-3 y POR-4.

Válvula de Control Diferencial de Aceite – Tipos OCV-5, OCV-10, OCV-20

La Válvula de Control Diferencial de Aceite Sporlan (OCV) está instalada en en el racor SAE 3/8 en la parte superior del Depósito de Aceite. Esto permite liberar la presión del depósito a la succión cuando sea necesario para mantener la presión en el depósito a un nivel predefinido superior a la presión de succión. La presión diferencial creada por la OCV garantiza un caudal de aceite desde el depósito al Control de Nivel de Aceite, con la condición de que el nivel de aceite en el depósito sea adecuada.

La OCV solamente liberará la presión del depósito si ésta excede el nivel de ajuste predefinido. Los sistemas con presión de succión fluctuante, como resultado de los descargadores del compresor, posicionamiento u otros controles de línea de succión, deben ser montados con una OCV con una presión diferencial superior que la fluctuación de presión de succión. Esto asegura un caudal de aceite del depósito pasando por el control de nivel de aceite al cárter del compresor.

Sporlan comercializa OCVs con ajustes de presión diferencial fija de 5, 10 y 20 psi. No obstante, Sporlan recomienda el uso de una OCV-20 en todas las aplicaciones para sustitución en campo. Los fabricantes de equipos pueden usar OCVs con diferentes ajustes de presión dependiendo de los tests realizados. Ejemplo: OCV-5



OCV-20
 Toda las válvulas de control tienen conexiones SAE de 3/8"

Construida en latón

Controles de nivel de aceite

El objetivo del Control de Nivel de Aceite Sporlan es regular el caudal de aceite al cárter del compresor y mantener un nivel mínimo de aceite según lo especificado por el fabricante del compresor de la aplicación dada. El Control de Nivel de Aceite es ajustable entre 1/2 y 1/4 de mirilla a cualquier presión diferencial entre 5 y 90 psi. A medida que el nivel de aceite baja en el cárter del compresor, el flotador del Control de Nivel de Aceite baja y abre más la válvula de aguja. Esto permite que el aceite fluya del depósito al cárter del compresor, ver la Figura 5.

Varios Controles de Nivel de Aceite tienen una conexión SAE 3/8 para ecualización de aceite. La conexión para ecualización permite la interconexión de los Controles del Nivel de Aceite y el aceite puede correr entre diferentes compresores. Algunas veces, esta transferencia de aceite es necesaria debido al aumento repentino en el nivel de aceite producto del aceite que retorna de la línea de succión. Si no se necesita un ecualizador se puede instalar una tapa.

ADVERTENCIA: Si un aumento súbito de la carga o descongelamiento del sistema origina una gran cantidad de aceite de retorno de la línea de succión, el Control de Nivel de aceite no evitará que el nivel de aceite supere el punto de preajuste.

El Control de Nivel de Aceite Sporlan puede ser atornillado directamente al cárter del compresor o dependiendo del modelo de compresor puede ser adaptado al cárter mediante uno de los adaptadores disponibles, ver la tabla de la página 6. **Al instalar el Control de Nivel de Aceite se debe verificar que el compresor quede nivelado y que la conexión del Control de Nivel de Aceite y de la mirilla estén a la misma altura.**

Los agujeros de los tornillos tienen cierta tolerancia para permitir rotar el Control de Nivel de Aceite y asegurar que la mirilla esté al mismo nivel que la conexión del compresor. Si el compresor y el Control de Nivel de Aceite no están nivelados, la lectura de la mirilla será incorrecta.



Entrada

OL-60XH

Listado por Underwriters Laboratories Inc. Guía SFJQ, Archivo SA5460 (N)

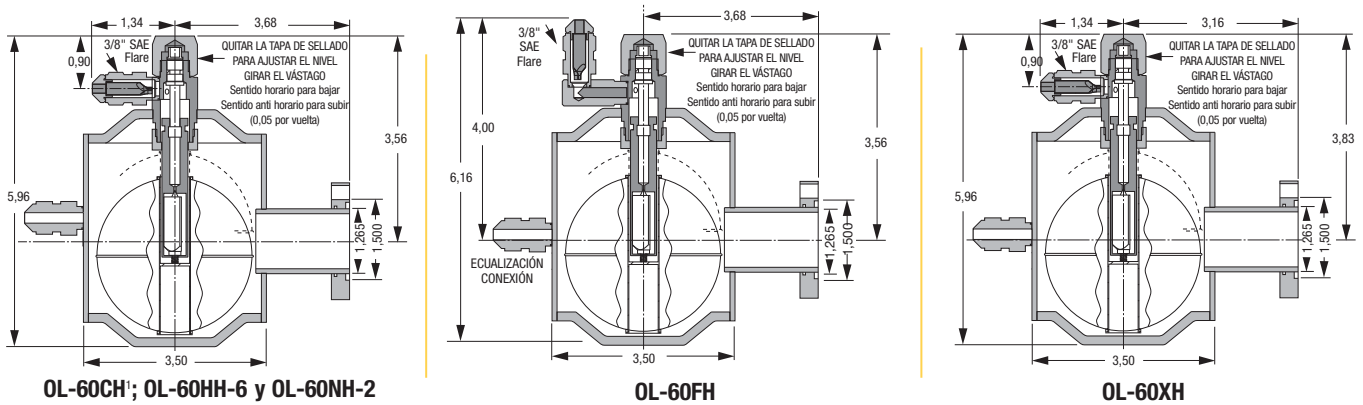
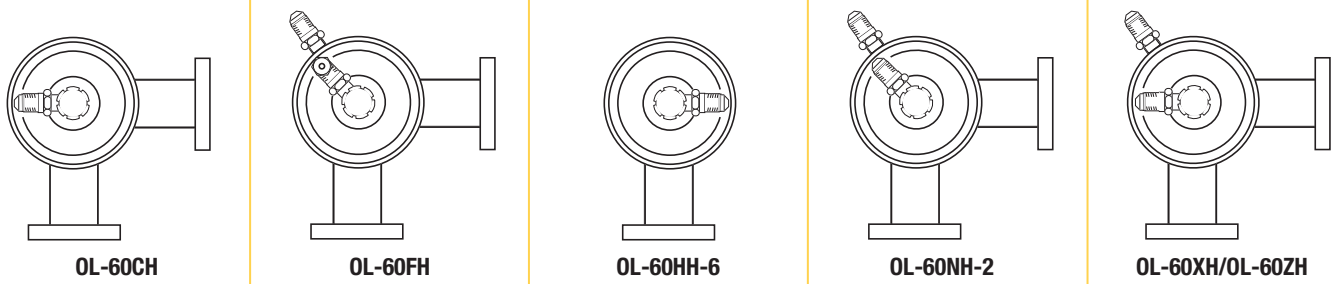
Selección y Especificaciones

NÚMERO DE MODELO	RANGO DE AJUSTE	DIÑO DE BRIDA PARA MONTAJE DE COMPRESOR	CANTIDAD DE BRAZOS LONGITUD	CONEXIÓN PARA EGUALIZACIÓN OPCIÓN/POSICIÓN
OL-60CH	5-90 psi diferencial	3 bolt, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	Dos brazos - longitud estándar	Ninguno
OL-60FH		3 bolt, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	Dos brazos - longitud estándar	Sí - la base del orificio de de perforación alineado con la mirilla
OL-60HH-6		3 bolt, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	Un brazo - longitud estándar	Ninguno
OL-60NH-2		3 bolt, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	Dos brazos - longitud estándar	Sí - la conexión es a 0,375 pulgadas sobre la posición estándar
OL-60XH		3 bolt, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	Dos brazos - longitud corta	Sí - la base del orificio de de perforación alineado con la mirilla
OL-60ZH		4 bolt, 50 mm B.C.	Dos brazos - longitud corta	Sí - la base del orificio de de perforación alineado con la mirilla

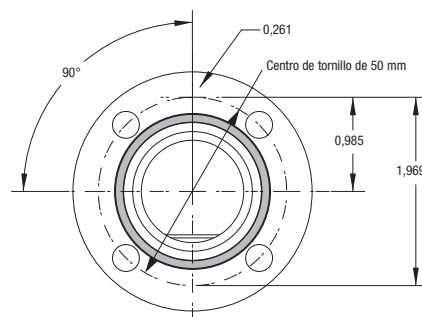
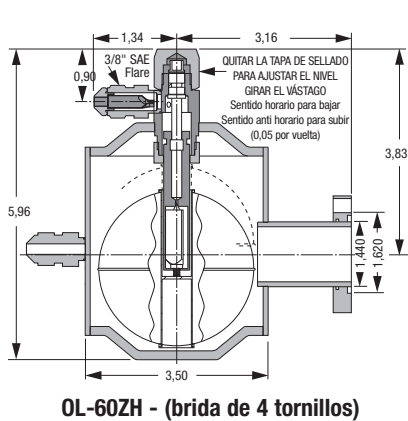
NOTAS: El modelo OL-60XH-1 es idéntico al OL-60XH salvo que no tiene la conexión para ecualización

Ahora todos los controles de nivel de aceite de Sporlan incorporan el diseño OL-60 para simplificar el producto. La Serie OL-60 ha sido diseñada para gestionar una amplia gama de funcionamiento y reemplaza las series de controles de nivel de aceite OL-1 y 2.

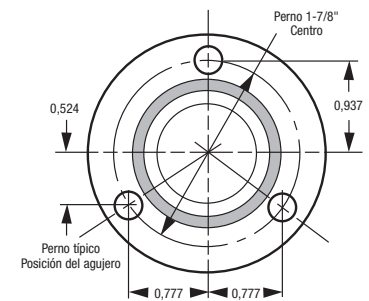
Figura 5



1 Los OL-60CH y OL-60HH-6 se suministran sin la conexión para equalización.



Los tornillos tienen diámetro 0,261. La configuración de agujeros precedente sirve para mirillas típicas de 4 tornillos para compresores Bitzer y otros modelos semejantes.



Los tornillos tienen diámetro 0,271. La configuración de agujeros precedente sirve para conexiones típicas de mirillas de compresores de 3 tornillos y control de nivel de aceite.

Determinación de la presión diferencial:

Antes de seleccionar un control de nivel de aceite para un sistema se debe tener en cuenta la siguiente información. Consultar la Figura 1 del sistema de retorno de aceite de baja presión para ver posicionamientos.

- A** Presión del cabezal de succión común – psig
- B** Ajustes de la Válvula de Control Diferencial (OCV) – psi
- C** Presión del depósito de aceite (suma de **A** y **B**) – psig
- D** Presión del cárter (compresor o cabezal común) – psig
- E** Presión del cárter (compresor de la succión independiente – si procede) – psig

El primer paso es determinar la presión diferencial requerida por el control de nivel de aceite. Puede ser determinada en compresores con un cabezal común de succión restando la presión del cárter del compresor **D** a la presión del Depósito de Aceite **C**. En los compresores con una succión independiente, el requisito diferencial es determinado restando la presión del cárter **E** de la presión **C**.

Ajuste

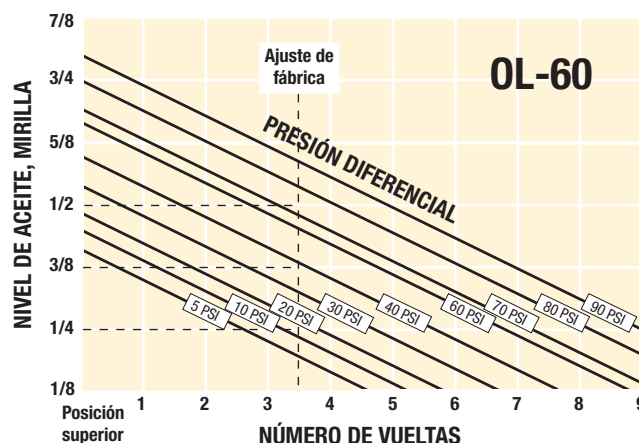
El control de nivel de aceite está regulado de fábrica a 3-1/2" en sentido horario en relación al tope superior. Para ajustar el nivel de aceite, quitar la tapa hermética en la parte superior del control. Girar el vástago de ajuste en sentido horario para disminuir y en sentido antihorario para aumentar. El ajuste correcto se puede determinar según la Figura 6. El nivel de aceite se indica en octavos de pulgada a diferentes condiciones de la presión diferencial. **Si es necesario, hacer el ajuste antes de instalar el control en el sistema.**

Bajo ninguna circunstancia ajustar a más de 10 vueltas debajo del tope superior, el control se puede averiar. Teniendo cuidado, una persona puede sentir los tope superior e inferior. Uno de los síntomas de sobre-ajuste del control del nivel de aceite es la mirilla totalmente llena.

Datos obtenidos usando lubricante POE a 75°F con mirilla de una pulgada.

Si un aumento súbito de la carga o el descongelamiento del sistema originan una gran cantidad de aceite de retorno en la línea de succión, el control no evitará que el nivel de aceite supere el punto de preajuste.

Figura 6



Requisitos del adaptador del compresor

FABRICANTE DEL COMPRESOR	MODELO DE COMPRESOR	PLANTILLA DE SOPORTE DEL COMPRESOR	NÚM DE KIT DEL ADAPTADOR SPORLAN	MÉTODO DE SELLADO	MIRILLA
Bitzer	2 KC, 2JC, 2HC, 2GC, 2 FC, 2EC, 2DC, 2CC, 4FC, 4EC, 4DC, 4CC	Rosca 1-1/8"	AOL-MA/TE	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	4VC, 4TC, 4PC, 4NC	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	Ninguno	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	4J, 4H, 4G, 6J, 6H, 6G, 6F	4 tornillos, 50 mm B.C.	Ninguno con el control OL-60ZH	Usar la junta suministrada con el control	Usar la mirilla del compresor
	8GC, 8FC	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
Bock	HA3-5, HG3-5, AM/F2-5	4 tornillos, 50 mm B.C.	AOL-BO Q	Usar cinta de teflón	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	HA8, HG6				
	F...	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
Bristol	—	Rosca 15/16" – 20	AOL-BR/TR	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
Carrier	06EA, 06ER	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	06DA, 06DR, 5F, 5H	Rosca 1-1/2" – 18	AOL-C	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
Copeland	Más de 5 toneladas	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	Menos de 5 HP W	Rosca 1-1/8" – 12	AOL-A	Usar la junta del compresor	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	8R, 3D Frente, 2D, 4D, 6D	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	8D	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	Usar control con brazos de longitud estándar con adaptador AOL-R-1	Usar la mirilla del compresor	
Dorin	4 cyc-15 HP	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)		Contacte con Sporlan	
Dunham-Bush	Big 4	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
Frascold	Todos los modelos	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
Maneurop	MT..., LT...	Rosca 1-1/8" – 18	AOL-MA/TE	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
Prestcold	E, C	Rosca 42 mm	AOL-P	Usar cinta de teflón	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
Tecumseh	P, R, S, PA, RA, SA, CK, CM, CH, CG	Rosca 1-1/8" – 12	AOL-A	Usar la junta del compresor	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	—	Rosca 1-1/8" – 18	AOL-MA/TE	Usar la junta suministrada	
Trane	M, R	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	K	3/4" NPT	AOL-K-1	Usar cinta de teflón	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	—	Rosca 15/16" – 20	AOL-BR/TR	Usar la junta suministrada	
York	GC, GS, JS	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor

NOTA: Usar el control OL-60ZH solamente cuando se especifica. El peso de transporte es de 4 libras para los controles de nivel de aceite y 1 libra para los adaptadores.

1 El control OL-60ZH es una opción posible en los modelos seleccionados. Usar la mirilla del compresor.

2 Algunos modelos de compresor tienen un diámetro de puerto más pequeño que el diámetro del brazo del control de nivel de aceite. Esto puede confundir al control sobre la cantidad de aceite que realmente hay en el compresor. Es aconsejable la elección y ajuste del control teniendo en cuenta esta situación.

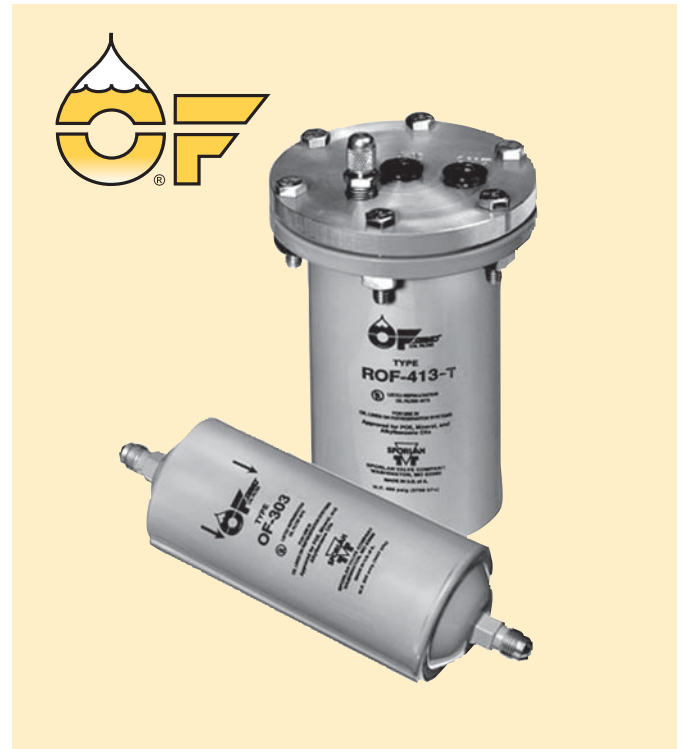
Filtros de Aceite Serie OF

Ventajas del diseño

El filtro de succión Sporlan Catch-All o SF-283-F ha sido usado durante muchos años como un filtro de aceite en sistemas que usan minerales o alquibenceno.

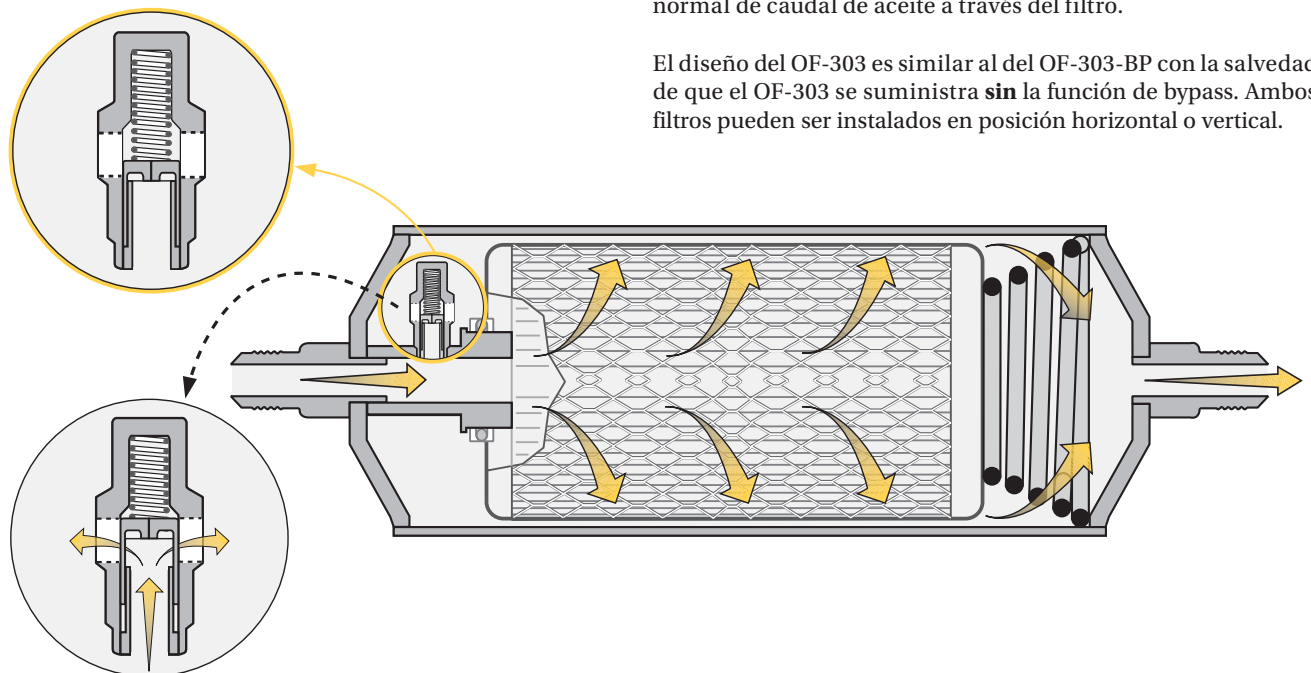
Con el uso de los nuevos aceites polilésteres (POE), el compuesto químico de los sistemas ha cambiado. Los POE tienen tendencias similares a los disolventes pudiendo suspender y recircular pequeños contaminantes sólidos. Los aceites POE suspenden y recirculan un alta concentración de partículas de entre 2 y 20 micras, siendo la mayoría de entre 2 y 10 micras. Si bien algunas partículas son más pequeñas que los límites de tolerancia, los estudios realizados demuestran que de todas maneras la vida útil puede ser afectada negativamente. El desgaste depende del tamaño, la dureza y la concentración de las partículas en circulación. Para filtrar eficazmente estas partículas, Sporlan ha desarrollado los Filtros de Aceite OF.

La Serie OF de Filtros de Aceite ha sido diseñada para tener una eficacia del 99% en la filtración de partículas de 3 micras manteniendo una capacidad de flujo suficiente con baja caída de presión. La inmejorable capacidad de filtración garantiza el retorno al compresor de un aceite POE, mineral o alquibenceno limpio. El aceite purificado garantiza un funcionamiento correcto del control de nivel de aceite minimizando el desgaste del compresor. La Serie de Filtros de Aceite OF de Sporlan ha sido diseñada para prácticamente eliminar la necesidad de cambios de aceite debido a los contaminantes sólidos suspendidos en circulación.



Función bypass - cerrada

Posición normal - el asiento de teflón tarado garantiza una junta hermética.



Función bypass - abierta

La función ha sido diseñada para abrir **solamente** si el filtro se tapona y la presión diferencial en el filtro es de 30 psi.

Nota: En sistemas de aceite a baja presión, el OF-303-BP debe ser colocado entre el separador de aceite y el tanque de aceite.

Figura 7

Filtro de aceite OF-303-BP

La ilustración del OF-303-BP en la Figura 7 muestra el patrón normal de caudal de aceite a través del filtro.

El diseño del OF-303 es similar al del OF-303-BP con la salvedad de que el OF-303 se suministra **sin** la función de bypass. Ambos filtros pueden ser instalados en posición horizontal o vertical.

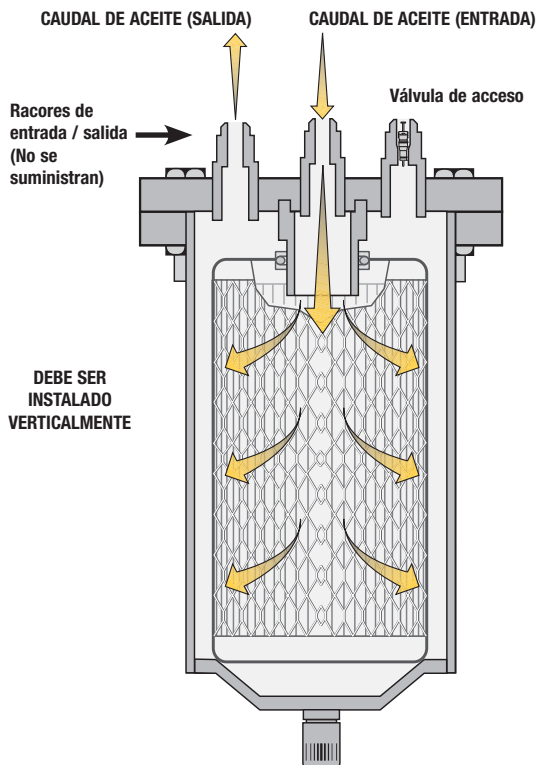
Filtro de Aceite Reemplazable ROF-413-T

La ilustración de la Figura 8 muestra el patrón de flujo de aceite a través del Filtro de Aceite Reemplazable ROF-413-T. El ROF-413-T utiliza el elemento reemplazable de filtro aceite OFE-1.

El ROF-413-T debe ser instalado **verticalmente**, con la placa terminal en la posición "superior". Para facilitar la instalación se debe usar un soporte de refrigeración o el **herraje de montaje Sporlan A-175-1**. Si se quita el herraje de montaje o si se conectan mangueras de grado refrigerante a los racores de entrada y salida de la placa terminal del filtro, se favorece la flexibilidad para cambiar el elemento del filtro OFE-1.

Debido a la gran diversidad de esquemas de montaje, los racores de entrada y salida **no** se suministran con el ROF-413-T. **COMPRAR LOS RACORES DE LA PLACA TERMINAL POR SEPARADO**. La instalación requiere **dos** racores que conecten a los orificios roscados del tubo de 3/8 en la placa terminal de aluminio. Con el ROF-413-T se **suministra** una válvula de acceso tipo Schrader. La válvula de acceso en la placa terminal permite liberar la presión dentro del recipiente al cambiar el elemento de filtro OFE-1. El ROF-413-T se recomienda para sistemas altamente contaminados y/o aplicaciones en las que el filtro es cambiado regularmente. Ello resultara en ahorros a lo largo de la vida del sistema. Una válvula de acceso en el fondo de la cubierta permite el drenaje del aceite durante el cambio del elemento.

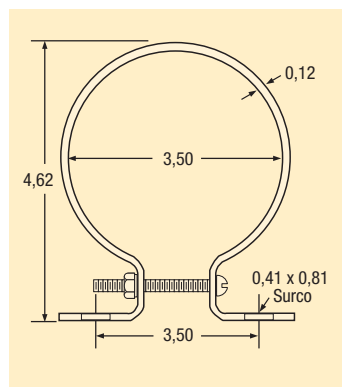
Figura 8



Especificaciones

UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CONEXIONES	ÁREA DE FILTRADO (PULGADAS CUADRADAS)	LONGITUD TOTAL (PULGADAS)	DIÁMETRO DE LA CARCASA (PULGADAS)	PRESIÓN NOMINAL UL DE TRABAJO (PSI)
OF-303	Filtro de aceite	3/8" SAE Flare	325	9,69	3,00	500
OF-303-BP	Filtro de aceite con función bypass			10,63		
ROF-413-T	Filtro de aceite reemplazable			8,77		

NOTA: Los Filtros de aceite de la Serie OF no se deben usar en sistemas con amoníaco.

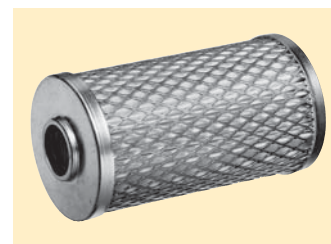


Herraje de montaje A-175-1 - Pedir separado

El herraje de montaje A-175-1 se puede usar para el filtro de reemplazo ROF-413-T. **Un** herraje por embalaje. Todos los herrajes llevan un perno, tuerca y arandela. Un herraje alcanza para el montaje del ROF-413-T. El herraje A-175-1 **NO** se suministra con el ROF-413-T.

Elemento de filtro OFE-1 - Pedir separado

El OFE-1 es un elemento de filtro reemplazable para el filtro de aceite ROF-413-T. El elemento puede ser instalado deslizando completamente el filtro en la placa terminal de aluminio del filtro de aceite ROF-413-T. La junta tórica del elemento OFE-1 evita la contaminación del bypass. El elemento de filtro OFE-1 **NO** se suministra con el ROF-413-T.



Lugar

Los filtros de aceite de la Serie OF han sido diseñados para ser instalados en la línea de aceite entre el depósito de aceite y el cabezal de aceite en un sistema de retorno de aceite a baja presión. Si se usa el OF-303-BP en este tipo de sistemas, debe ser instalado entre el separador de aceite y el depósito de aceite para que exista

una amplia caída de presión que active la función de bypass si es necesario (ver la Figura 1). En un sistema de retorno de aceite a alta presión, el filtro de aceite debe ser instalado entre el separador / depósito de aceite y el cabezal de aceite (ver la Figura 2).

RACE Catalogue 110-10/ES - 05/2010 - Zalsman

Parker Hannifin Ltd
Refrigeración y aire acondicionado en Europa
Cortonwood Drive, Brampton
Gran Bretaña
teléfono +44 (0) 1226 273400
fax +44 (0) 1226 273401
www.parker.com/race

