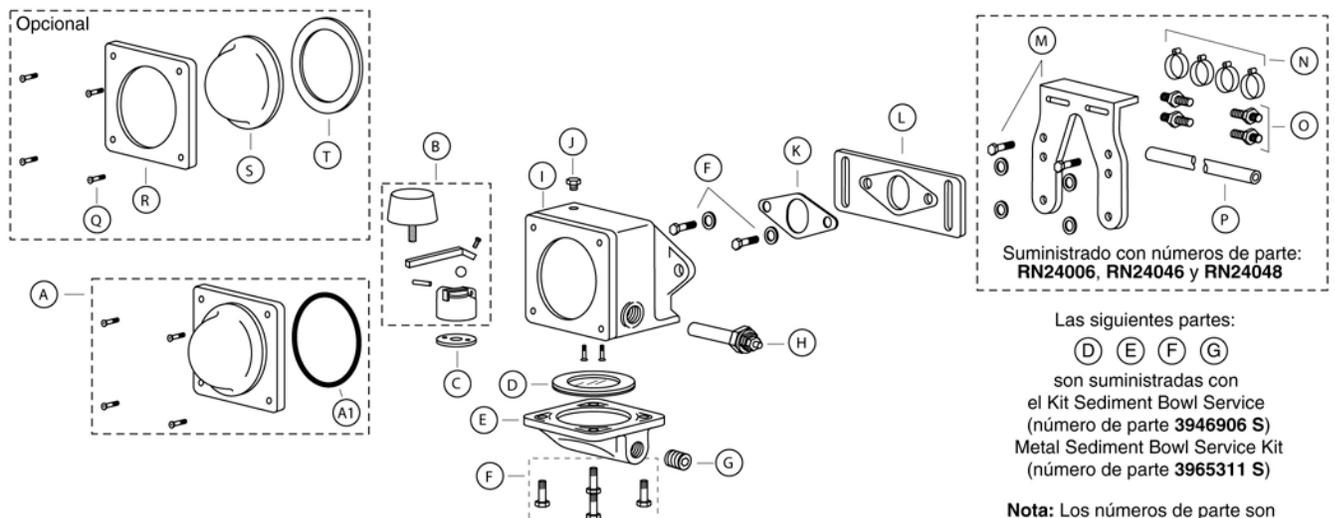


Instrucciones para Instalación del Regulador del Nivel de Aceite

Lista de Partes

Parte	Descripción	Número de Parte
A	Ventana Frontal – Pieza en Isoplast con Guarnición y Juego de Tornillos	3945565 S
B	Montaje de Válvula Con Flotador	3946910 S
C	Guarnición de Válvula	3945567 S
D	Combo Reja de Sedimentos para Receptáculo y Guarnición	3967685 S
E	Entrada del Receptáculo p/ Sedimentos (suministrado como parte del Kit Sediment Bowl Service)	3946906 S
	Kit Metal Sediment Bowl Service	3965311 S
F	Juego de Tornillos de Montaje	3946911 S
G	Tapón NPT 1/2"	3946905 S
H	Montaje de Switch	3945562 S
I	Cuerpo Moldeado	N/A
J	Tapón NPT 1/4" Sin Ventilación	3946907 S
K	Guarnición de Placa de Montaje	3945563 S

Parte	Descripción	Número de Parte
L	Placa de Montaje Ranurada	3946908 S
M	Soporte de Montaje en "Y" Aluminio	3946909 S
	Soporte de Montaje Ranurado en "Y" Aluminio (no exhibido)	3968805 S
N	Collares para Manguera (4 Requeridos)	N/A
O	Nipples NPT 1/2" Áspero (4 Requeridos)	3945560 S
P	Manguera de Neoprene	N/A
Q	Juego de Tornillos del Anillo Frontal	3945569 S
R	Anillo Frontal	3948644 S
S	Ventana Frontal – Vidrio	3945207 S
T	Guarnición de la Ventana (2 requeridas – cada)	3945568 S
U	Juego Completo de Guarniciones (No exhibido – Incluye las partes A1, C, D, K y L)	3945217 S



⚠ CUIDADO: Estas instrucciones son destinadas para uso solamente por mecánicos profesionales que estén entrenados en el uso apropiado de herramientas eléctricas y manuales, usando las precauciones de seguridad adecuadas (incluyendo protección de los ojos).

Introducción

El Regulador de Nivel de Aceite Fleetguard REN™ puede ser montado sobre un soporte de accesorio y atornillado a un motor, cárter o montado directamente sobre motores y compresores equipados con un indicador de nivel de vidrio.

A partir de un tanque de suministro separado, embutido o cercano al motor, el regulador suministra solamente el volumen de aceite requerido para mantener un nivel constante de aceite en el cárter del motor. La válvula con flotador es insensible a la vibración.

El regulador deberá ser montado sobre o adyacente al cárter del motor, con la línea central de la ventana del regulador ajustada para la misma altura que el nivel del aceite en el cárter. Si la limitación del espacio impide el montaje sobre el cárter, entonces el regulador podrá ser montado en una posición de nivel lo más cercana posible de un miembro adyacente.

El soporte de montaje del regulador puede ser invertido e instalado sobre el patín del motor, si eso es preferible.

Nota: La mayoría de los motores con múltiples cilindros tienen una presión de operación del cárter aproximadamente igual a la atmosférica. Algunos motores tienden a desarrollar una presión negativa en el cárter. Es necesaria una línea de ventilación para ecualización de la presión entre el Regulador de Aceite y esos motores con presiones positivas o negativas en el cárter para su operación apropiada. Recomendamos el mismo abordaje para otras aplicaciones cuando la ventilación del motor pueda quedar restringida o sea insuficiente. El producto RAB es recomendado para motores con el mínimo de cuatro cilindros.

Instalación del Regulador del Nivel de Aceite

1. Instale un tubo transparente, con largo suficiente para llegar arriba del nivel de operación del aceite, hasta el tapón de drenaje auxiliar o a un "T" en el tapón de drenaje existente.
2. Arranque el motor y marque en el tubo el nivel de operación del aceite del motor.
3. Pare el motor y drene el cárter de aceite hasta que la varilla de nivel baje hasta la línea de marca "Add".
4. Monte el soporte en "Y" de modo que las marcas en el tubo estén en el medio de las ranuras de montaje del regulador.
5. Monte el regulador de modo que la línea "Add" quede en el medio del flotador amarillo en la ventana del regulador.

6. Retire el tapón del tubo de bronce 1/4" (6.35 mm) NPT del tope del regulador.

7. **TENDRÁ** que ser instalada una línea de ventilación. Conecte como mínimo una línea de ventilación con I.D. de 3/8" (9.53 mm) del puerto en el tope del regulador hasta un puerto en el motor que esté arriba del nivel del aceite – para la mejor performance, la línea de ventilación deberá tener como mínimo un I.D. de 3/8" (9.53 mm). Si no hay puertos disponibles debajo de los pistones, usted podrá conectar a las tapas de válvula (vea la Figura 1).

8. Conecte la línea de suministro del motor, como mínimo un I.D. de 1/2" (12.7 mm), de la salida del regulador al tapón del drenaje auxiliar o a un "T" en el tapón de drenaje existente (vea la Figura 1).

9. Conecte la línea de suministro del regulador, con I.D. mínimo de 1/2" (12.7 mm), del tanque de reserva de aceite a la entrada del regulador (vea la Figura 1).

10. Arranque el motor y aguarde que el nivel del aceite estabilice.

11. Verifique el nivel del aceite a través de la varilla de nivel; si el nivel del aceite es bajo, ponga el regulador más alto en el soporte para permitir que llegue más aceite al cárter. Si el nivel del aceite está arriba de la línea de lleno del regulador, drene el exceso de aceite del cárter y ponga el regulador más bajo en el soporte.

12. Repita los pasos 9 y 10 hasta que sea obtenido el nivel de aceite deseado en operación.

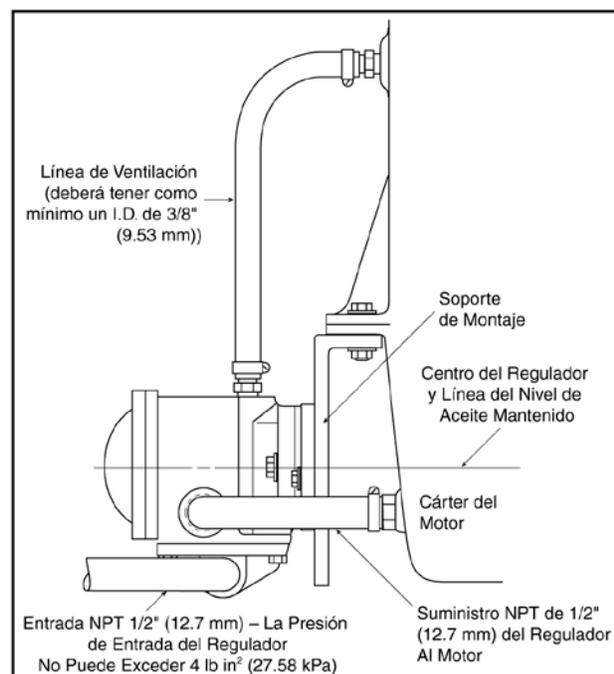


Figura 1 – Instalación del Regulador

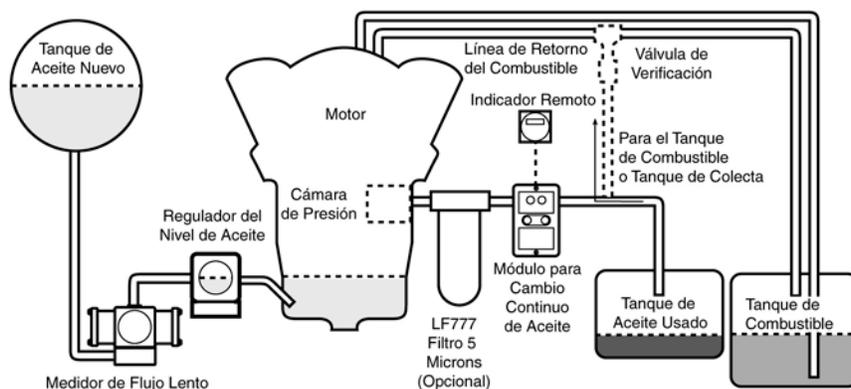
Instalación del Regulador del Nivel de Aceite Solamente como Indicador Visual del Nivel de Aceite en el Cárter

Para usar el Regulador del Nivel de Aceite para controlar los niveles de aceite en el cárter, siga las instrucciones para instalación estándar (empezando en la página 2). Sin embargo, en vez de instalar una línea del tanque de suministro de aceite (Paso 9), instale un tapón de tubo (no suministrado).

Por conveniencia, puede ser marcada o pintada una línea a través del medio de los vidrios (preferiblemente que no sea negra) para que haya una indicación del nivel de aceite. Esa línea indicará el nivel en operación; cualquier nivel arriba o abajo de la línea indicaría una situación de exceso o falta.

Si en data posterior es adicionado un reservorio de aceite, simplemente conéctelo al puerto de admisión del Regulador del Nivel de Aceite.

Instalación Típica



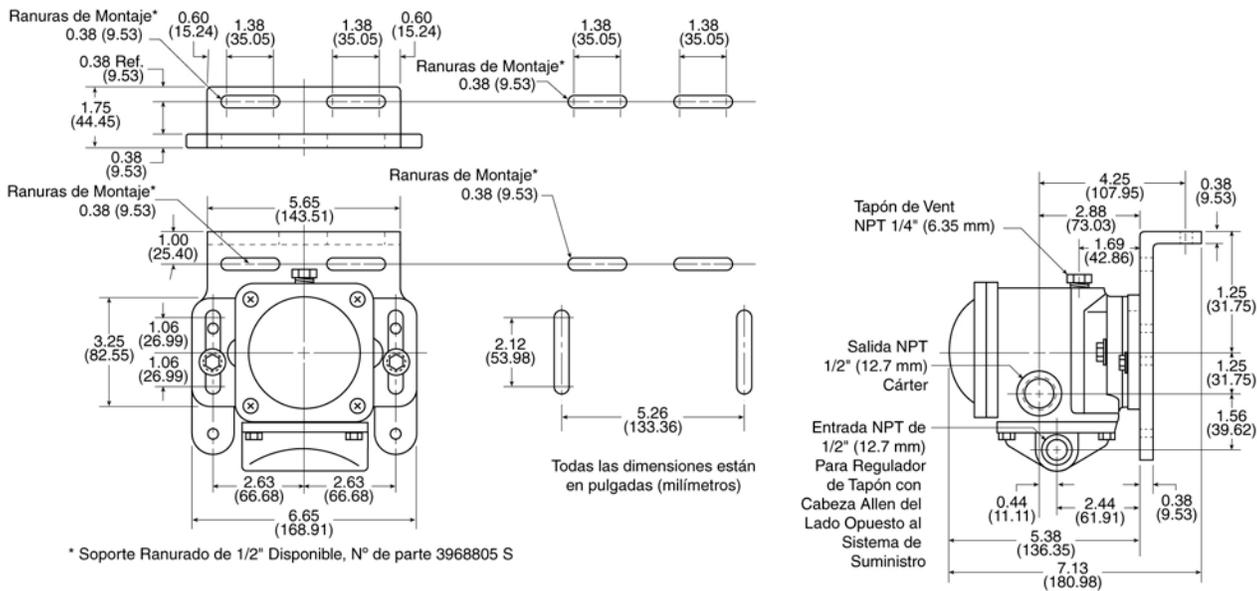
Informaciones para Pedido

Número de parte	Descripción
RN24006	Regulador del Nivel de Aceite con soporte de montaje, manguera y adaptadores
RN24007	Regulador del Nivel de Aceite sin soporte de montaje, manguera y adaptadores
RN24046	Regulador del Nivel de Aceite con depósito en metal, soporte de montaje, manguera y adaptadores
RN24048	Regulador del Nivel de Aceite con soporte de montaje ranurado de 1/2" manguera y adaptadores

Especificaciones

Especificación	REN™ Regulador del Nivel de Aceite
Altura General (Sin Soporte)	5.00" (136.53 mm)
Profundidad General	7.13" (180.98 mm)
Ancho Máx. (Sin Soporte)	4.38" (111.13 mm)
Centros del Soporte de Montaje	5.26" (133.60 mm)
Peso (Seco)	9 lbs (4.08 kg)
Conexiones (entrada) de Aceite Combustible	1.2" NPT
Conexiones (salida) de Aceite Combustible	1.2" NPT
Manguera Mín. Ventilación (I.D.)	3/8" (9.53 mm)
Presión Máx. Entrada	4 in ² (27.58 kPa)

Dimensiones



Filtration

Para obtener más
informaciones, visite
cumminsfiltration.com

LT32567 - ES
F1301

©2009 Cummins Filtration Inc.

Impreso en Brasil en Papel Reciclado