

La mejor manera de aprovechar la vida útil de un filtro de aire Donaldson es utilizando el indicador de restricción

### ¿Cómo se mide la Restricción?

Típicamente en:

- Pulgadas de Agua (H<sub>2</sub>O).
- Kilopascales (kPa).

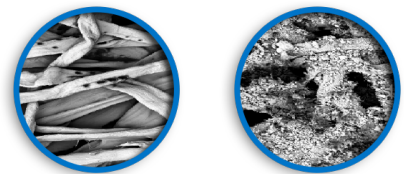
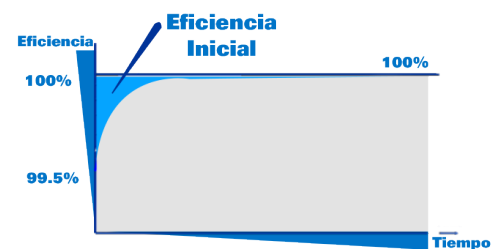


*\*Cada motor cuenta con una restricción específica.*

## Ineficiencia Inicial

Es el periodo de tiempo que le toma al filtro nuevo ofrecer la máxima protección, en este periodo el filtro es menos eficiente.

El cambio repetitivo y prematuro que se hace de manera innecesaria, incrementa los periodos de ineficiencia inicial, permitiendo el paso de partículas nocivas al motor.

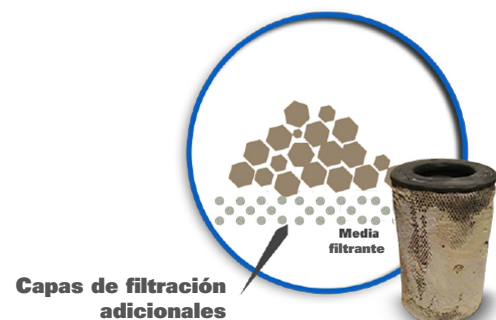


*Al momento de instalar un filtro NO utilice grasa, aceite o vaselina para lubricarlo, ésto daña el uretano.*

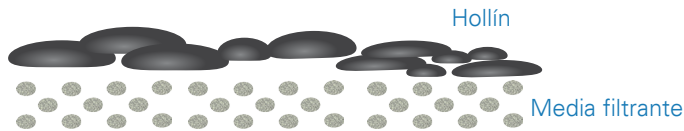
## La capa de polvo puede ser benéfica

Las capas de polvo pueden ayudar a incrementar la eficiencia.

La acumulación de polvo en el exterior hace al filtro más eficiente al reducir el espacio entre sus fibras.



## El hollín de escape forma una capa dañina que afecta la vida del elemento



- Se forma en la media filtrante una capa superficial, similar a un recubrimiento de pintura negra.
- El elemento alcanza su restricción máxima sin ganar mucho peso.
- En ambientes con altas concentraciones de carbón, hollín y polvos finos, Donaldson recomienda el uso de media filtrante sintética Ultra Web® que tiene una eficiencia inicial de +99.95 %.

## ¿Qué filtro debe ser cambiado?

\*El peso del elemento incrementó 0.3 Kg.  
\*La restricción del elemento alcanzó 25.6 pulgadas de Agua (H<sub>2</sub>O).

**Elemento saturado, debe ser reemplazado**



\*El peso del elemento incrementó 2.0 Kg.  
\*La restricción del elemento alcanzó 12.8 pulgadas de agua (H<sub>2</sub>O).

**El elemento está a la mitad de su vida útil.**

*Un elemento expuesto a concentraciones altas de carbón y hollín tendrá una menor capacidad que uno expuesto solamente a polvo medio.*

## Donaldson **NO** recomienda sopletear, lavar o limpiar los filtros de aire

- Estas practicas ocasionan más daño que beneficio.
- Daño irreparable a la media filtrante, ya que normalmente se usa "aire de compresor" a una presión típica entre 80/115 psi, ésta presión eventualmente dañará la estructura de las fibras causando agujeros.
- Por el efecto del sopleteo, todo el polvo que se deposite en la parte "limpia" del filtro entrará directamente en el motor al encenderlo.



*"Recuerde que la saturación, no es un defecto, significa que su equipo está protegido."*